

## Lekcja 35

### Temat: Montaż silnika i czynności regulacyjne

- Poduszki gumowe silnika oraz przewody: czynnika chłodzącego, oleju i paliwa sprawdzić na porowatość wzgl. pęknięcia: uszkodzone wymienić. 1 Sprawdzić tłumik drgań silnika. W tym celu ustawić tłumik w położenie montażowe, rozprężyć i ścisnąć. Tłumik powinien równomiernie, ciężko i bez szarpnięć poddawać się sile rozprężającej i ściskającej. Przy dużej utracie oleju należy tłumik wymienić.
  - Łożysko kulkowe wału korbowego, łożysko wycisku sprzęgła oraz dźwignię wysprzęglającą sprawdzić na "lekkość" pracy.
  - Sprawdzić stan i grubość okładziny tarczy sprzęgła
  - W przypadku uprzedniego odłączenia-połączyć na kołnierzach skrzynię biegów z silnikiem i całość wprowadzić do komory silnika.
  - W razie wymontowania samego silnika, ostrożnie wprowadzić silnik do komory. Przy opuszczaniu silnika uważać, by nie uszkodzić wału napędowego, sprzęgła lub nadwozia.
  - Mocno dokręcić śruby łączące silnik ze skrzynią biegów 1 Ustawić samochód na podstawkach.
  - Włożyć śruby mocowania przednich poduszek silnika i mocno dokręcić.
  - Przykręcić tylne łożysko silnika; śruby mocujące dociągać momentem 30 Nm, natomiast nakrętki 20 Nm.
  - Dociągnąć śruby przednich poduszek silnika.
- Uwaga:**  
Zależnie od modelu stosowane są śruby a 10 lub 12 mm; śruby M10 dociągnąć momentem 40 Nm zaś śruby M12 - 70 Nm.
- Zawiesić z powrotem, jeśli były zdjęte, drażki włączające i zabezpieczyć klamrami. Wstawić siłownik sprzęgła 1 mocno przykręcić. Przykręcić wał napędowy oraz boczny wspornik instalacji wydechowej przy skrzyni biegów.
  - Przednią rurę wydechową przykręcić do kolektora wydechowego
  - Zamontować rozrusznik, jeśli był wymontowany
  - Wstawić ogranicznik silnika, przykręcić i wyregulować,
  - Do poprzecznej belki ramy przykręcić, jeśli jest, tłumik drgań silnika.
  - Zamontować chłodnicę
  - Podłączyć przewody elektryczne do rozrusznika. Wiązkę przewodów przykręcić do uchwyty obok filtra oleju.
  - Wstawić wtyczkę przy prądniczy i zabezpieczyć klamrą z drutu.
  - Podłączyć według naniesionego oznakowania przewody czynnika chłodzącego, oleju, podciśnienie i paliwa oraz przewody elektryczne
  - Wstawić wzłużny wałek regulacyjny i zabezpieczyć klamrą. Drażki regulacyjne wcisnąć na główki kuliste.
  - System wspomaganie układu kierowniczego napełnić olejem hydraulicznym i odpowietrzyć
  - Sprawdzić poziom oleju w silniku i przekładni, ewentualnie uzupełnić.
  - Sprawdzić temperaturę krzepnięcia płynu chłodzącego i wlać płyn do chłodnicy.
  - Przykręcić ewentualnie wymontowaną pompę tłoczenia oleju na nowej uszczelce - momentem 11 Nm.
  - Oczyszczyć wkład filtra powietrza, ewentualnie wymienić
  - Podłączyć do akumulatora przewód do "masy".
  - Wyregulować bieg jałowy
  - Zagrzać silnik do temperatury roboczej, sprawdzić poziom czynnika chłodzącego i sprawdzić szczelność wszystkich połączeń przewodów.
  - Sprawdzić luz zaworowy
  - Zamknąć maskę silnika, w tym celu wyjąć z zapadki dźwignię ustalającą przy lewym wsporniku maski. Przy opuszczaniu maski uważać, by obie sprężyny naciągowe weszły w prowadnicę.